

**Arreta Parker - einseitig oder doppelseitig nutzbar**

Design - Fahrradparker gemäß den ADFC Kriterien für sicheres und gebrauchstaugliches Parken von Fahrrädern konventioneller Bauart.

Formschöne Konstruktion aus feuerverzinktem Stahl oder Edelstahl (matt oder glänzend).

Felgen- und rahmenschonend mit stabilem Haupt- und Führungsbügel: Stahlrohr  $\varnothing 60 \cdot 42 \cdot 21$  mm.

Elemente mit je 2 oder 3 tiefen Einstellplätzen im Einstellwinkel zu  $90^\circ$ , auf Anfrage auch in  $45^\circ$ .

Elemente sind beliebig erweiterbar (Modulbauweise).

Vom ADFC empfohlener Radabstand: 700 mm (auch 600 mm realisierbar).

Geeignet für max. Reifenbreite bis 60 mm

Bauhöhe: ca. 900 mm

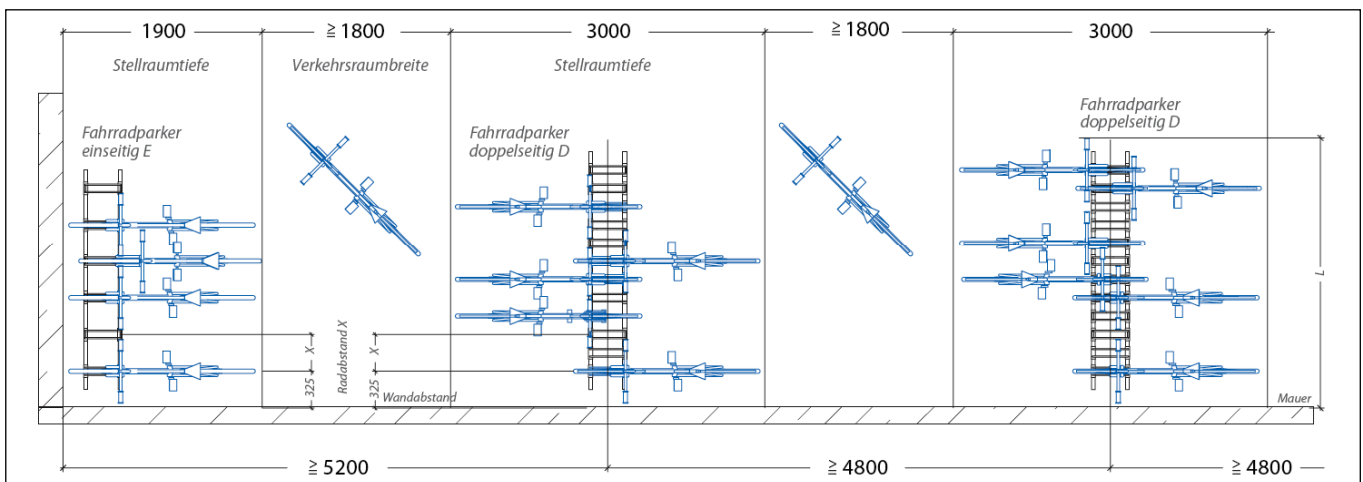
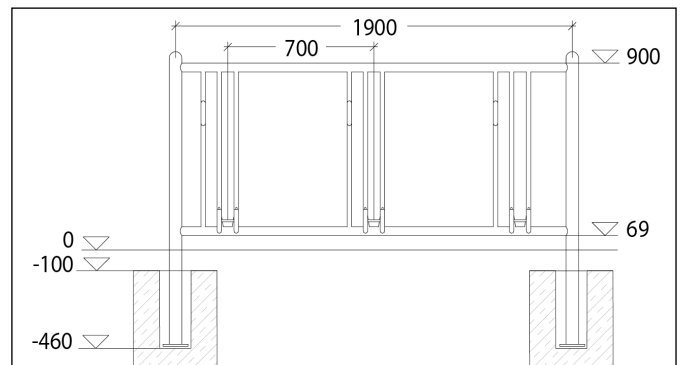
Montage: zum Einbetonieren oder zum Aufdübeln

Leichtes Einparken durch tiefe Radeinstellung · bequemes Anschließen des Vorderrades am Rahmen.

Deutsches Patent DE 19948929

**Zubehör**

- Farbbeschichtung in einem Standard-RAL-Farbtönen
- Werbeschild aus Alu-Verbundmaterial
- passende Zweiradüberdachungen



Fuchs GmbH Stadtgestaltung  
 Am Pfaffensee 11 · D-67376 Harthausen  
 Tel. + 49 · 06344 · 95 44-95 · Fax 95 44-99  
 e-mail: [contact@fuchs-stadtgestaltung.de](mailto:contact@fuchs-stadtgestaltung.de)  
 web: [fuchs-stadtgestaltung.de](http://fuchs-stadtgestaltung.de)